

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำ
- การกีดขวางและการตกตะกอน
- ระดับเสียง
- สภาพนิเวศวิทยา
- การคมนาคมขนส่ง
- สาธารณูปโภค สาธารณูปการและการจัดการของเสีย
- สังคม-เศรษฐกิจ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- คุณภาพและการท่องเที่ยว

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอจีสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	1) บริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)	- ทางโครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ตามภาคผนวกหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009/9005 ลงวันที่ 19 ตุลาคม 2549 อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) บริษัทกระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) ต้องควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรองรับเรือมากกว่า 500 ตันกรอสส์ ของบริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน)	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ ทั้งนี้ในระยะก่อสร้างทางโครงการได้ควบคุม ดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3) การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต้องเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) รวมทั้งบริษัทฯ ต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปีให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	- โครงการได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนเลขที่ทะเบียนว-118 เป็นบุคคลที่ 3 (Third party) มีหน้าที่ดำเนินการติดตามตรวจสอบประเมินคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ระยะดำเนินการ ฉบับระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ทั้งนี้ทางโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาคผนวกที่ 2

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4) หากบริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ หรือที่คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ ได้กำหนดไว้ตามที่ได้รับ ความเห็นชอบรายงานฯ บริษัท กระจกไทยอาซาฮี จำกัด (มหาชน) จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการ ดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	- ปัจจุบัน โครงการยัง ไม่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากโครงการ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแจ้งรายละเอียดของการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง ทุกครั้ง	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5) หากการดำเนินการของโครงการฯ ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท กระจกไทยอาชาสี จำกัด (มหาชน) และ/หรือบริษัท ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง โครงการฯ จะต้องระงับกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจนกว่าจะมีมาตรการป้องกันและแก้ไขได้ ทั้งนี้ต้องแจ้งสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการทราบโดยด่วน และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ยังไม่พบข้อร้องเรียน หรือปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างมีนัยสำคัญ จะทำการแจ้งต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมาตรการกำหนดให้ทราบโดยเร็ว	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ 2.1 การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขนถ่ายทรายแก้ว และโซดาแอส	1) ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์สำหรับการขนถ่ายโซดาแอส ได้แก่ ระบบลมไซโคลน และท่อให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีการรั่วไหลตลอดแนวเส้นทางจนถึงโกดังเก็บ	- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายโซดาแอสให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวเส้นทาง โดยจัดให้มีการตรวจสอบเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพผนวกที่ 3
	2) ขณะใช้กระเช้าป็นจัน (Tower Crane) ตักทราย แล้วใส่ลงบนระบบสายพานลำเลียง ต้องลดการทิ้ง/กระแทกอุปกรณ์ขณะตักและเททราย ต้องหยุดขนถ่ายในกรณีที่มีลมแรง เพื่อลดการฟุ้งกระจายจากทรายแก้ว	- โครงการจัดให้มีกระเช้าป็นจัน (Tower Crane) ตักทราย แล้วใส่ลงบนระบบสายพานลำเลียงแบบปิด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของทรายแก้ว และจะหยุดการตัก เททราย และขนถ่าย ในกรณีที่มีลมแรงตามที่มาตรการกำหนด	-	- ดังภาพที่ 3-1 และภาพที่ 3-2
	3) ทำความสะอาดบริเวณที่มีการขนถ่ายวัสดุขุด และมีการเก็บกวาดให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังการขนถ่าย เพื่อไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของทรายแก้ว และโซดาแอสอาจตก/หล่น	- โครงการได้ทำความสะอาดบริเวณที่มีการขนถ่ายวัสดุขุด และมีการเก็บกวาดให้เรียบร้อยทุกครั้งหลังการขนถ่าย โดยจัดให้มีการขนถ่ายจากเรือ และใช้ระบบท่อลำเลียงแบบระบบปิด ประกอบกับเรือที่ใช้ในการขนส่งจะมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด โดยจะเปิดเฉพาะจุดที่มีการขนถ่าย ดังนั้นจึงมีโอกาสในการฟุ้งกระจายต่ำ	-	- ดังภาพที่ 3-2 และภาพที่ 3-3

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. คุณภาพน้ำ 3.1 การหกรั่วไหลจากการขนถ่าย ทรายแก้ว และโซดาแอส ลงสู่ แหล่งน้ำ	1) ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการกำชับไม่ให้พนักงานหรือคนงานที่นำเรือ เข้าเทียบท่า ระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูล ลงในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด พร้อมจัดให้มี ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภทตั้งไว้บริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงาน กับบริษัทเอกชนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 3-4 และ ภาคผนวกที่ 4
	2) ระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงราง น้ำ ค.ส.ล. และให้ไหลผ่านตะแกรงดักขยะ ก่อน นำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก (Sand Trap Manhole) ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะ โดยระบายน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ก่อนนำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำ เจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 3-5 และ ภาพที่ 3-6
	3) ระบายน้ำบริเวณรอบอาคารเก็บทรายแก้ว โดย ให้ไหลผ่านราง ค.ส.ล. และลงสู่บ่อตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบอาคารเก็บ ทรายแก้ว เพื่อรวบรวมและระบายลงสู่บ่อดักน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 3-7 และ ภาพที่ 3-9

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. คุณภาพน้ำ 3.1 การหกรั่วไหลจากการขนถ่าย ทรายแก้ว และโซดาแอส ลงสู่ แหล่งน้ำ(ต่อ)	4) ดูแลไม่ให้มีสิ่งที่พัดพามากับกระแสน้ำ ติดอยู่ บริเวณท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ดูแลและ จัดระเบียบบริเวณท่าเรือให้มีความเรียบร้อยอยู่อย่าง สม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 3-10
	5) มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมไว้รองรับกรณี เกิดการรั่วไหลระหว่างการขนถ่าย	- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดจากการรั่วไหลของโซดาแอสระหว่างการ ขนถ่าย	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	6) กำกับดูแลให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงาน ควบคุมการขนถ่าย มีการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วมที่ จัดให้	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงอาหาร และมีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อย เพื่อให้เกิด สุขลักษณะที่ดีต่อพนักงาน	-	- ดังภาพที่ 3-11
4. การกีดขวางและการตกตะกอน 4.1 การขยายท่าเทียบเรือ อาจส่ง ผลให้เกิดการตกตะกอนทับถม บริเวณหน้าท่า	1) ออกแบบและก่อสร้างท่าเทียบเรือ ให้มี ช่องว่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร ตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	- โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างท่าเทียบเรือตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยให้มีช่องว่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร	-	- ดังภาพที่ 3-12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5. ระดับเสียง 5.1 ผลกระทบของระดับเสียงจาก การขนถ่ายทรายแก้ว และโซดาแอส	1) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงอุปกรณ์การขนถ่ายทราย แก้ว และ โซดาแอสอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เกิด เสียงดังเกินกว่าที่ควร ซึ่งเป็นสาเหตุมาจาก อุปกรณ์ขาดการหล่อลื่น ชิ้นส่วนหลุดหลวม	- โครงการได้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับการ ขนถ่ายโซดาแอสให้อยู่ในสภาพดีตลอดแนวเส้นทาง โดยให้มีการตรวจสอบเป็นประจำอย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
6. สภาพนิเวศวิทยา 6.1 ผลของการหกรั่วไหลระหว่าง การขนถ่าย	1) ห้ามเรือที่เข้าเทียบท่าระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูลลงในแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการกำชับไม่ให้พนักงานหรือคนงานที่นำเรือ เข้าเทียบท่า ระบายน้ำทิ้ง ของเสีย หรือสิ่งปฏิกูลลงใน แม่น้ำเจ้าพระยาโดยเด็ดขาด พร้อมจัดให้มีถังรองรับ มูลฝอยแบบแยกประเภท เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้น และประสานงานกับบริษัทเอกชนเพื่อนำไปกำจัด ต่อไป	-	- ดังภาพที่ 3-4 และ ภาคผนวกที่ 4
6.2 การระบายน้ำทิ้งลงในแม่น้ำ ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ	1) ระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงราง น้ำค.ส.ล. และให้ไหลผ่านตะแกรงดักขยะ ก่อน นำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก (Sand Trap Manhole) ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการจัดให้มีตะแกรงดักขยะ โดยระบายน้ำ บริเวณท่าเทียบเรือส่วนขยายลงรางระบายน้ำ ค.ส.ล. ก่อนนำเข้าบ่อดักสิ่งสกปรก ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำ เจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 3-5 และ ภาพที่ 3-6

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. สถานีวิเวศวิทยา 6.2 การระบายน้ำทิ้งลงในแม่น้ำ ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ (ต่อ)	2) ระบายน้ำบริเวณรอบอาคารเก็บทรายแก้ว โดย ให้ไหลผ่านรางน้ำ ค.ส.ล. และลงสู่บ่อตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา	- โครงการได้จัดทำรางระบายน้ำรอบอาคารเก็บ ทรายแก้ว เพื่อรวบรวมและระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงแม่น้ำเจ้าพระยา	-	- ดังภาพที่ 3-7 ภาพที่ 3-8 และภาพที่ 3-9
	3) มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เตรียมไว้รองรับกรณี เกิดการรั่วไหลระหว่างการขนถ่าย	- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่เกิดจากการรั่วไหลของโซดาแอสระหว่างขนถ่าย	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	4) ดูแลไม่ให้มีสิ่งกีดขวางที่พัฒนามากับกระแสน้ำ ติดอยู่ บริเวณท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ดูแลและ จัดระเบียบบริเวณท่าเรือให้มีความเรียบร้อยอยู่อย่าง สม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 3-10
	5) กำกับดูแลให้พนักงาน/คนงานที่ปฏิบัติงาน ควบคุมการขนถ่าย มีการใช้ห้องน้ำ ห้องส้วมที่ จัดให้	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงอาหาร และมีเจ้าหน้าที่ดูแลความเรียบร้อย เพื่อให้เกิด สุขลักษณะที่ดีต่อพนักงาน	-	- ดังภาพที่ 3-11

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 เพิ่มความหนาแน่นของปริมาณ จราจร และโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ ทางน้ำ	1) ห้ามเรือเข้าเทียบท่าเวลากลางคืน หรือที่เวลาที่ ทัศนวิสัยไม่ดี	- กำหนดให้เรือเข้าเทียบท่าในช่วงเวลากลางวัน เท่านั้น โดยห้ามเรือเข้าเทียบท่าในช่วงเวลากลางคืน และเวลาที่ทัศนวิสัยไม่ดี เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้นได้	-	-
	2) เรือที่จะเข้า- ออกและเรือลากจูง ต้องมีวิทยุ VHF ติดต่อประสานงานตลอดช่วงปฏิบัติงาน	- โครงการใช้วิทยุติดต่อประสานงานเวลาที่มีเรือ เข้า-ออกจากท่า และตลอดช่วงปฏิบัติงาน เพื่อ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ	-	-
	3) จัดให้มีพนักงานรับเรือและดูแลความ ปลอดภัย ตลอดช่วงที่เรือเทียบท่า	- โครงการจัดให้มีพนักงานรับเรือและดูแลความ ปลอดภัย ตลอดช่วงที่เรือเทียบท่า	-	- ดังภาพที่ 3-10
	4) ปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ เช่น แจ้ง เจ้าท่าถึงตารางการเข้าเทียบท่า และรายละเอียด ของเรือ	- โครงการปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการตามที่ มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแล ตรวจสอบ และประสานงาน โดยการแจ้งเจ้าท่า ถึงตารางการเข้าเทียบท่า รายละเอียดของเรือให้ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ	-	- ดังภาพที่ 3-10

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจิสซี แฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง 7.1 เพิ่มความหนาแน่นของปริมาณ จราจร และโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ ทางน้ำ (ต่อ)	5) ห้ามเรือจอดรอบบริเวณหน้าขอบเขตพื้นที่ บริษัทฯ	- โครงการได้กำชับพนักงานหรือคนงานห้ามเรือจอด รอบบริเวณหน้าขอบเขตพื้นที่บริษัทฯ โดยกำหนดให้ เรือจอดเฉพาะบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้ เท่านั้น โดยเมื่อทำการขนถ่ายแล้วเสร็จ จะให้เรือลำนั้น ออกจากท่าเรือ เพื่อให้เรือลำอื่นเข้ามาเทียบท่าต่อ	-	-
	6) มีระบบไฟส่องสว่างบนท่าเทียบเรือ และไฟ แสดงเขตปลายขอบท่าเรือด้านเหนือและท้ายน้ำ ในเวลากลางคืน	- โครงการจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างบนท่าเทียบเรือ อย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งราวกันตกทาสีเหลือง สะท้อนแสง และบริเวณพื้นต่างระดับบนท่าเทียบเรือ เพื่อให้มองเห็นชัดในเวลากลางคืน	-	- ดังภาพที่ 3-13 และ ภาพที่ 3-14
	7) กำกับดูแลให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือโดยเคร่งครัด	- โครงการกำกับดูแลให้ผู้ขนส่งปฏิบัติตามกฎระเบียบ การเดินเรือโดยเคร่งครัด	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี เฟลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และการจัดการของเสีย	1) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะแยกเป็น 3 ประเภท และมีการจัดการอย่างเหมาะสม คือ - ถังสีน้ำเงินสำหรับขยะทั่วไป - ถังสีเหลืองสำหรับขยะรีไซเคิล - ถังสีเทาสำหรับขยะอันตราย โดยจัดตั้งไว้ในบริเวณใกล้ท่าเทียบเรือ เก็บ รวบรวมขยะทุกครั้งหลังจากเรือออกจากท่าไป เพื่อมิให้มีขยะตกค้าง นำไปรวมกับมูลฝอยจาก โรงงาน เพื่อส่งกำจัดโดยเทศบาลในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และ ประสานงานกับบริษัทเอกชนเพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	- ดังภาพที่ 3-4 และ ภาคผนวกที่ 4
	2) กำหนดข้อห้ามมิให้มีการทิ้งขยะ ของเสียใดๆ ลงในแม่น้ำ	- โครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท เพื่อรองรับขยะที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	- ดังภาพที่ 3-4
9. สังคม-เศรษฐกิจ 9.1 การดำเนินการขนถ่าย อาจก่อให้เกิด ความเดือดร้อนรำคาญ หรือกระทบ ต่อชุมชน	1) มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้สมาชิกใน ชุมชนทราบเป็นระยะ พร้อมให้ความช่วยเหลือ ตามโอกาส เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี กับชุมชน	- หากสมาชิกในชุมชนต้องการความช่วยเหลือจาก โครงการ ทางโครงการมีความยินดีให้ความช่วยเหลือ ตามโอกาส เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี กับชุมชน	-	-

**ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์
(ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569**

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. สังคม-เศรษฐกิจ 9.1 การดำเนินการขนถ่าย อาจก่อให้เกิด ความเดือดร้อนรำคาญ หรือกระทบ ต่อชุมชน (ต่อ)	2) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านคุณภาพอากาศและเสียงโดยเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชน ซึ่งจากผลการตรวจวัดด้านคุณภาพอากาศและเสียง เมื่อวันที่ 17-20 เมษายน 2569 พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บทที่ 4
	3) ในกรณีใดๆ ที่มีเรื่องร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับกิจกรรมของท่าเทียบเรือ ทางโครงการต้องดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วน และแจ้งผลการแก้ไขให้ผู้ร้องเรียนทราบโดยเร็ว	- หากเกิดข้อร้องเรียนจากชุมชนเกี่ยวกับกิจกรรมของท่าเทียบเรือ โครงการจะดำเนินการเข้าตรวจสอบและแก้ไขโดยทันที และช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 โครงการไม่ได้รับข้อร้องเรียนจากชุมชนแต่อย่างใด	-	-
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร สภาวะแวดล้อมตามราชกิจจานุเบกษา พ.ศ. 2519 และประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง กวดขันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณท่าเทียบเรือ สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสม	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ พร้อมกำชับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามความเหมาะสมก่อนปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว	-	- ดังภาพที่ 3-15

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายท่าเทียบเรือเพื่อรับเรือขนาดมากกว่า 500 ตันกรอสส์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เอจีซี แพลทกลาส (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569

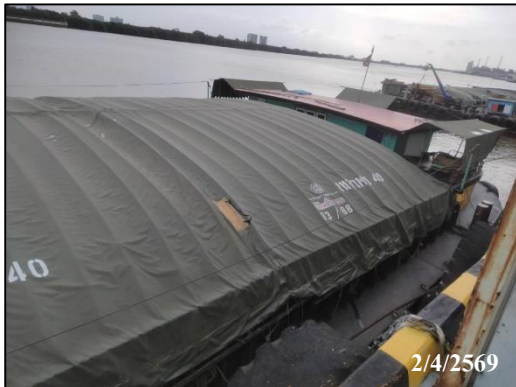
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2) จัดให้มีหน่วยงานดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานท่าเทียบเรือ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คอยดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานท่าเทียบเรือ	-	- ดังภาคผนวกที่ 6
	3) ตรวจสอบการทำงานของสัญญาณเตือนต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งตรวจสอบถังดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งสัญญาณเตือนต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลและตรวจสอบการทำงานของสัญญาณเตือนภัยและถังดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 3-16 และภาพที่ 3-17 และภาคผนวกที่ 7
	4) จัดให้มีการอบรมฝึกซ้อมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน บริเวณท่าเทียบเรือ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดทำคู่มือป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อลดอัตราการเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน พร้อมทั้งจัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นพื้นฐานและการฝึกอบรมฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในปี 2569 โครงการดำเนินการเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2569	-	- ดังภาคผนวกที่ 8-9
11. ด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 11.1 ท่าเทียบเรือส่วนขยาย อาจส่งผลกระทบด้านสุนทรียภาพและการท่องเที่ยวเล็กน้อย	1) ดูแล จัดให้อุปกรณ์ต่างๆ ที่บริเวณท่าให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่ดูแล และตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ บริเวณท่าเรือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพที่ 3-10



ภาพที่ 3-1 การจัดให้มีกระเช้าขึ้นจั่น



ภาพที่ 3-2 ระบบท่อลำเลียงแบบปิด



ภาพที่ 3-3 ผ้าใบปิดคลุมเรือขนส่งอย่างปิดชิด



ภาพที่ 3-4 ถังรองรับมูลฝอยแบบแยกประเภท



ภาพที่ 3-5 รางระบายน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ

	
ภาพที่ 3-6 บ่อดักสิ่งสกปรก	ภาพที่ 3-7 โถงเก็บทรายแก้ว
	
ภาพที่ 3-8 รางระบายน้ำ บริเวณโถงเก็บทรายแก้ว	ภาพที่ 3-9 บ่อพักน้ำทิ้ง
	
ภาพที่ 3-10 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบดูแล บริเวณท่าเทียบเรือ	ภาพที่ 3-11 การจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณโรงอาหาร

	
ภาพที่ 3-12 การออกแบบและก่อสร้างท่าเทียบเรือ ให้มีช่องว่างระหว่างเสาไม่น้อยกว่า 3 เมตร	
	
ภาพที่ 3-13 ไฟฟ้าส่องสว่าง	ภาพที่ 3-14 ราวกันตก
	
ภาพที่ 3-15 ตู้เก็บอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	ภาพที่ 3-16 สัญญาณเตือนภัย บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 3-17 การจัดเตรียมถังดับเพลิง บริเวณท่าเทียบเรือ



ภาพที่ 3-18 มาตรการระดับน้ำ